

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

IPG.6220.8.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 19.06.2024 r. (wpłynęło: 21.06.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1385B na odcinku Gniła-Pogorzalki (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1385B na odcinku Gniła-Pogorzalki (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku zwrócił się do Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże z wnioskiem z dnia 19.06.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1385B na odcinku Gniła-Pogorzalki (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

Po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt.1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wnioskiem z dnia 09.07.2024 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przekraczającą 10, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. O wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 09.07.2024 r. znak: IPG.6220.8.2024. Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Organy opiniujące odpowiedziały się:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem z dnia 17.07.2024 r. znak: NZ.7040.84.2024 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 18.07.2024 r. znak: WOOŚ.4220.218.2024.RD wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 26.07.2024 r. znak: BI.ZZŚ.4901.167.2024.EB wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże wykonując dyspozycję art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy *o oś* odniósł się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust 1 w/w ustawy *o oś* dla planowanego przedsięwzięcia:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przewiduje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1385B na odcinku Gniła-Pogorzałki (gm. Dobrzyniewo Duże) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, o łącznej długości 1440m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Dobrzyniewo Duże, w obrębie ewidencyjnym Gniła i Pogorzałki. Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w istniejących granicach pasa drogowego, a częściowo na terenach rolnych lub nie zagospodarowanych, które będą podzielone i przejęte pod nowy pas drogowy. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z deformacjami podłużnymi, poprzecznymi i licznymi zastoiskami wody. Brak części rowów przydrożnych nie pozwala na sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 2,4 ha. W ramach inwestycji planuje się:

- budowę jezdni o długości około 1440 m,
- budowę chodników
- budowę zjazdów,
- budowę zatok autobusowych
- budowę kanalizacji deszczowej z osadnikiem, wylotem i przykanalikami do wpustów ulicznych,
- budowę zbiorników retencyjno-odparowujących
- rozbiórkę i budowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanału technologicznego
- rozbiórkę i budowę kolidującego z budową jezdni uzbrojenia.

Przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni ulic przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem KR2. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, zatoki autobusowe z kostki kamiennej granitowej o gr. ok. 15cm, chodniki z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm lub płyt chodnikowych betonowych gr. 5 cm, zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm lub betonu asfaltowego. Wody opadowe z projektowanych dróg i terenu przyległego przewiduje się odprowadzić rowami przydrożnymi i rowami krytymi jako sieć kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem wpustów ulicznych do dwóch zbiorników retencyjno-odparowujących zlokalizowanych na terenie miejscowości Pogorzałki. Planuje się wymiary dna zbiorników 6 x 14 m oraz 6 x 13 m i skarpach 1:1,5 umocnionych płytami ażurowymi typu „eco”. Dno zbiorników będzie wyłożone warstwami filtracyjnymi złożonymi z piasku i żwiru oraz wyłożone płytami „eco”. Obszar zbiorników będzie ogrodzony siatką, a do zbiorników zapewniony dojazd w celu ich czyszczenia. Pojemność całkowitą projektowanych zbiorników szacuje się na ok. 150 m³ każdy. Część wód w miejscowości Gniła będzie odprowadzona na przyległy teren.

Do wycięcia przewiduje się drzewa w ilości 80 szt. i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego i będzie stanowiła jego załącznik.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:

- obręb Pogorzałki, nr działek: 375/2; 383/4; 375/1; 374/3; 374/4; 373; 371/6; 374/10; 371/4; 606/4; 369/1; 605; 604/3; 368; 366; 365/2; 1222/9; 359/4; 358/9;
- obręb Gniła, nr działek: 58/14; 88/14; 58/18; 58/24; 88/7; 65/2; 88/8; 88/11.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda i kruszywo.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji, inwestycja może być uciążliwa ze względu na hałas pochodzący z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym oraz emisję spalin z w/w maszyn i urządzeń dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość. Oddziaływania będą mieć charakter lokalny (nie występuje oddziaływanie transgraniczne), krótkotrwały i odwracalny, ograniczy się jedynie do okresu prac związanych z budową drogi.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz.138).

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie powstałe odpady podczas realizacji inwestycji będą przekazywane do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oceniono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie szkodliwie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży oraz w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji leży w obszarze głównych zbiorników wód podziemnych GZWP nr 218 – Pradolina rzeki Supraśl.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie korytarzy ekologicznych: Puszcza Piska-

Dolina Biebrzy Południowy GKPN-1C. Z uwagi na fakt, że przedmiotowa droga jest istniejąca, należy stwierdzić, że wykonanie inwestycji nie wpłynie negatywnie na wskazany wyżej korytarz ekologiczny.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub na których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Dobrzyniewo Duże wynosi około 58,65 os./km². Otoczenie drogi stanowią łąki, pastwiska oraz zadrzewienie, a w miejscowościach zabudowa zagrodowa typowa dla obszarów wiejskich.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi:

- „Narew od Lizy do Biebrzy” o kodzie: RW 20001626199, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (źródła przemysłowe, bytowe i komunalne), presja hydromorfologiczna [budowle piętrzące – rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne, obiekty mostowe – rzeki pozostałe], a także presja chemiczna [źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka i odpływ miejski oraz rolnictwo i leśnictwo]. Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Narew w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego), a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g, h, i)perylen(w), Nonylofenole(w), związki tributylocyny(w)], a dla pozostałych wskaźników -stan dobry.

- „Supraśl od Dzierniakówki do ujścia” o kodzie: RW20001626169, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (odpływ miejski oraz źródła przemysłowe), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających [ścieki przemysłowe, komunalne oraz depozycja atmosferyczna], presja hydromorfologiczna [budowle piętrzące – rzeki główne, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) – rzeki główne], a także presja chemiczna [źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka i odpływ miejski oraz rolnictwo i leśnictwo]. Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także zapewnienie stanu chemicznego poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributylocyny (w)], a dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska planowane przedsięwzięcie nie

wpłyne na pogorszenie obecnego stanu wód, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na obszary chronione oraz nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. Z uwagi na niewielki natężenie ruchu samochodowego na analizowanym odcinku przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie zarówno w porze dziennej i nocnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny, brak transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na otaczające środowisko.

Wzrost emisji spalin w powietrzu atmosferycznym oraz wzrost natężenia hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny związany jedynie z realizacją inwestycji, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Mając na względzie skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ochrony środowiska należy:

- roboty budowlane poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie je organizować w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- zapewnić właściwą organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty lub szczelne zbiorniki na nieczystości płynne (ścieki bytowe) z przeznaczeniem do wywożenia,
- roboty budowlane wykonywać sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych, przy czym ważne jest dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko (sprawne układy wydechowe i elementy amortyzujące drgania),
- prowadzić prawidłową gospodarkę humusem, darnią oraz wybranym organicznym materiałem glebowym (w tym usuwaną z powierzchni ziemi próchniczną i humus hałdować w celu późniejszego wykorzystania),
- transport materiałów sypkich zabezpieczyć przed ich pyleniem,
- wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października, drzewa pozostające zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na placu budowy. Następnie wszystkie wytworzone odpady będą odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko w trakcie trwania inwestycji przestrzegane powinny być poniższe zasady:

- sprzęt mechaniczny powinien być w należytym stanie co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- czas budowy należy skrócić do minimum,
- praca sprzętu powinna odbywać się w porze dziennej.

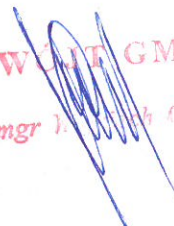
Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, mając na uwadze stanowiska organów opiniujących, rozwiązania chroniące środowisko jakie zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydano niniejszą decyzję bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY
mgr  Cybulski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. strony postępowania (zastosowano art. 49 K.p.a.),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku, ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok,
4. Starosta Powiatu Białostockiego, ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok.

opublikowano na BIP 19.09.2024r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1385B na odcinku Gniła-Pogorzałki. Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w istniejących granicach pasa drogowego, a częściowo na terenach rolnych lub nie zagospodarowanych, które będą podzielone w przejęte pod nowy pas drogowy. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 2,4 ha. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- budowę jezdni o długości około 1440 m,
- budowę chodników
- budowę zjazdów,
- budowę zatok autobusowych
- budowę kanalizacji deszczowej z osadnikiem, wylotem i przykanalikami do wpustów ulicznych,
- budowę zbiorników retencyjno-odparowujących
- rozbiórkę i budowę oświetlenia ulicznego
- budowę kanału technologicznego
- rozbiórkę i budowę kolidującego z budową jezdni uzbrojenia.

Przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni ulic przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem KR2. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, zatoki autobusowe z kostki kamiennej granitowej o gr. ok. 15cm, chodniki z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm lub płyt chodnikowych betonowych gr. 5 cm, zjazdy z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm lub betonu asfaltowego. Wody opadowe z projektowanych dróg i terenu przyległego przewiduje się odprowadzić rowami przydrożnymi i rowami krytymi jako sieć kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem wpustów ulicznych do dwóch zbiorników retencyjno-odparowujących zlokalizowanych na terenie miejscowości Pogorzałki. Planuje się wymiary dna zbiorników 6 x 14 m oraz 6 x 13 m i skarpach 1:1,5 umocnionych płytami ażurowymi typu „eco”. Dno zbiorników będzie wyłożone warstwami filtracyjnymi złożonymi z piasku i żwiru oraz wyłożone płytami „eco”. Obszar zbiorników będzie ogrodzony siatką, a do zbiorników zapewniony dojazd w celu ich czyszczenia. Pojemność całkowitą projektowanych zbiorników szacuje się na ok. 150 m³ każdy. Część wód w miejscowości Gniła będzie odprowadzona na przyległy teren.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego. Szacuje się wycinkę około 80 szt. drzew kolidujących z przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi: „Narew od Lizy do Biebrzy” o kodzie: RW 20001626199 i „Supraśl od Dzierniakówki do ujścia” o kodzie: RW20001626169, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, nie mniej jednak będzie zlokalizowana na terenie korytarza ekologicznego: Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Południowy GKPN-1C.

Inwestycja podniesienie poziom bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy.

WÓJT GMINY

mgr Wojciech Cybulski

